



長春社 Since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F Breakthrough Centre, 191-197 Woosung Street, Kowloon, Hong Kong.

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax: (852) 2728 5538

電子郵箱 E-mail address: cahk@conservancy.org.hk 網址 Website: www.conservancy.org.hk

致：港聞版採訪主任

自：長春社

日期：二零零三年一月九日

長春社指落馬洲支線浪費 100 億港元公帑 北環線更有效疏導過境人流

長春社代表趁九廣鐵路公司今日舉行上水至落馬洲支線工程的動土儀式，在上水火車站外撕掉一張 100 億的巨型支票，揶揄落馬洲支線工程浪費香港納稅人 100 億港元，長春社指提前興建連接西鐵 I 期錦上路站至落馬洲的北環線，更有效疏導東鐵過境的人流。

長春社總監吳庭亮博士指出，落馬洲支線由於九廣鐵路公司原設計疏忽環境影響，環境影響評估報告不獲通過，支線重新設計須時，不能如期 2004 年啟用，須延至 2007 年中方落成，政府應隨機應變，提前興建連接西鐵 I 期錦上路站至落馬洲的北環線，既可解決通關問題，更可直接節省 100 億港元，可用作自然保育及解決其他經濟及民生問題。對於政府堅持興建落馬洲支線，表示極度遺憾，認為政府實現可持續發展的承諾流於空談。

吳博士指落馬洲支線只是將東鐵人潮的樽頸位由羅湖站推前於上水站。從可持續發展的角度，北環線可以更有效疏導東鐵過境的人流，居住在香港西面，包括屯門、元朗、荃灣、葵青、深水土步、油尖旺、中西區等共 260 萬市民將可乘坐西鐵直接以北環線過境。視乎不同區域，北環線較落馬洲支線更可縮短乘客過境時間由每程十至三十八分鐘不等。

吳博士指他們一直積極倡議優化北環線，獲不少立法會議員、區議員等支持，唯政府不顧事態發展，堅持鐵路發展策略 2000 顧問報告的建議，落馬洲支線成為大白象。長春社曾做一項財政研究，報告指出北環線可望在 13 年內收支平衡，落馬洲支線需 24 年，比北環線遲 11 年方可收回成本，可見從財政角度，優化北環線更有成本效益。

吳博士指北環線若按照鐵路發展策略 2000 建議在 2011 年落成，相信大多香港、西九龍及新界西的居民將選擇西鐵直接以北環線更快捷過境，落馬洲支線將沒有足夠客量。故此，吳博士質疑政府日後會否如居民所願，落實甚至提前興建北環線。

長春社總監吳庭亮博士總結，九鐵最後選擇多費 20 億元，採用隧道形式興建落馬洲支線，並非代表環保人士最關心的塋原濕地得到保護，政府至今仍未宣佈保育塋原的方案，故此，100 億元的落馬洲支線，既不能保育塋原，又欠經濟效益，是不折不扣的大白象工程。

優化北環線詳細研究、財務分析報告及以下資料圖片可參考長春社網頁

www.conservancy.org.hk/current/pnl.htm

如有查詢，請致電長春社理事熊永達博士(27666044)或總監吳庭亮博士(22720322 或 60775765)。