



長春社

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F Breakthrough Centre, 191-197 Woosung St., Kowloon

網頁 Website: www.conservancy.org.hk

電子郵件 E-mail address: gordon@conservancy.org.hk

電話 Tel.: (852) 2272 0322 傳真 Fax: (852) 2728 5538

致：港聞版採訪主任

自：長春社

日期：2002 年 6 月 14 日

行會批准落馬洲支線大白象 環團指日後「官員問責」成笑話

長春社對行政長官會同行政會議今日批准上水至落馬洲支線（落馬洲支線）的鐵路方案，表示極度遺憾，認為政府實現可持續發展的承諾流於空談，在此事件上同時可見政府沒有考慮長春社的優化北環線研究，及部分立法會議員及區議會意見，獨排眾議，令長春社更擔心行政長官提出日後成立環境運輸及工務局，更是有意打壓環保的聲音。

長春社認為香港政府各項政策中，交通政策可謂最不合乎可持續發展，西區海隧、三號幹線、十號幹線，以及一些規模較小的道路工程，運輸局均未有長遠規劃及管理，造成資源浪費、自然環境受損。

長春社曾研究優化北環線方案，以取代一百億元的落馬洲支線，研究結果顯示落馬洲支線有以下缺點：

- 一、 九龍至上水鐵路仍然十分擠塞，相反，優化北環線可分流十五萬人次。
- 二、 全港四成人口不能受益，居住在香港西面的人口，包括屯門、元朗、荃灣、葵青、深水、油尖旺、中西區等，必須長途跋涉，轉東鐵才能過境。
- 三、 優化北環線的交通時間，視乎不同區域，每程縮短十至三十八分鐘。
- 四、 興建落馬洲支線可能對塹原構成的破壞。

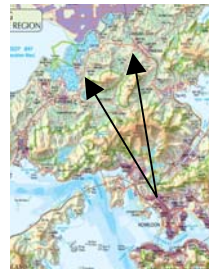
此外長春社的財務分析報告指出，優化北環線可望在 13 收支平衡，落馬洲支線則比優化北環線遲 11 年，需 24 年方有收回成本，可見從財政角度，優化北環線更有成本效益。

長春社預計日後北環線落成，落馬洲支線的客量將大減，情況有如現時的三號幹線或未來的十號幹線，百億港元公帑就此白費，支線成為大白象，唯日後政府的領導班子已經面目全非，要找官員「問責」可能只是一個笑話。

落馬洲支線



優化北環線



哪一個方案更
合理？