



長春社 Since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Addr.: 9/F Breakthrough Centre, 191-197 Woosung Street, Kowloon, Hong Kong.

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax: (852) 2728 5538

電子郵箱 E-mail address: cahk@conservancy.org.hk 網址 Website: www.conservancy.org.hk

長春社回應環保署署長批准落馬洲支線環評報告

新聞稿

2002/3/11

長春社對於環保署署長今日批准上水至落馬洲支線環評報告表示非常失望，質疑在收到環境諮詢委員會意見後短時間內即作出決定，似「早有準備」。針對環評報告本身，九廣鐵路只確保整體工程不會導致落馬洲棲息地的生境「功能」有淨損失，此點一直惹來非議，因為相對於城市規劃條例，城市規劃委員會亦會要求發展商保證棲息地不可有生境「功能」及「面積」淨損失，長春社對於環保署沒有解決此問題便批准九鐵的環評感到非常憂慮，擔心此案將成爲先例，所有在鐵路條例下進行的工程均可走法律罅，只在環評報告中保證沒有「功能」淨損失，便可節省買地作生態棲息地作補償，本港有保育價值的地方可能因此岌岌可危。

長春社更斥責運輸局沒有真正解決羅湖過境擠塞問題，只將擠塞問題推前在上水，日後上水可能成爲過境的樽頸，100 億港元最終浪費。長春社提前興建北環線的建議，遭運輸局一直迴避，只聲稱北環線只會於 2006-2011 視乎交通需求方落實，然而，優化北環線計劃已獲不少立法會及區議會議員的支持。長春社斥運輸局官僚作風，即使落馬洲支線要押後完成，卻一點不考慮更有成本效益的北環線，一成不變。

根據長春社早前作出的研究，比較落馬洲支線及優化北環線，發現優化北環線具備下列優點，比落馬洲支線更合乎成本效益：

1. 每日分流十五萬人次、減輕東鐵的擠塞：在 2011 年，預計每日經鐵路過境的人數達三十九萬人次。優化北環線可分流十五萬人次，則東鐵只需照顧約廿四萬人次（目前，東鐵每日載客量約爲廿五萬人次）。
2. 全港四成人口得益：居住在香港西面的人口，包括屯門、元朗、荃灣、葵青、深水、油尖旺、中西區等，在 2001 年，這七個區的人口已達二百六十萬，佔香港約四成人口。
3. 交通時間縮短十至三十八分鐘，全年爲旅客縮短一千五百萬小時：優化北環線的交通時間，視乎不同區域，每程縮短十至三十八分鐘（表一）。全年可爲旅客縮短一千五百萬小時，若以 2001 年入息中位數計算，每年可爲本港節省九億港元。
4. 完全避免破壞塱原：不興建落馬洲支線，可完全避免任何工程對塱原可能構成的破壞。
5. 百億港元留爲他用：不興建落馬洲支線而省下的百億港元，可用作自然保育及解決其他經濟及民生問題。
6. 優化北環線可及時完成：根據西鐵建設的經驗及政府興建西部通道的計劃，優化北環線可在 2007 年建成，不會晚於塱原支線的預定完成時間。現在最急切需要的是政府的決心。